

Formale Modellierung Vorlesung 11 vom 17.06.13: Die Z-Notation

Serge Autexier & Christoph Lüth

Universität Bremen

Sommersemester 2013

Fahrplan

- ▶ Teil I: Formale Logik
- ▶ Teil II: Spezifikation und Verifikation
 - ▶ Modellierung von Programmen
 - ▶ Die Z-Notation
 - ▶ Formale Modellierung mit der UML und OCL
- ▶ Teil III: Schluß

Das Tagesmenü

- ▶ Die Z-Notation
 - ▶ Grundlagen
 - ▶ Der Schemakalkül
 - ▶ Die Bücherei
- ▶ Das Beispiel
 - ▶ Der sichere autonome Roboter

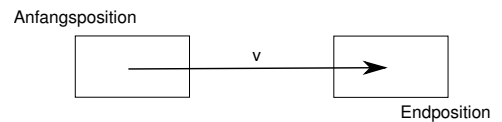
Was ist Z?

- ▶ Spezifikationssprache, basierend auf **getypter Mengenlehre**
 - ▶ Alles ist eine Menge (Mengen sind Typen)
 - ▶ Viel syntaktische Konvention
- ▶ Spezifikation von **imperativen** Programmen
 - ▶ Zustand und Zustandsänderung integraler Bestandteil
- ▶ Entwickelt Ende 80er, Oxford UCL und IBM UK

Mengenlehre

- ▶ Begründet 1874–1884 durch Georg Cantor (**Naive Mengenlehre**)
 - ▶ Leider inkonsistent (Burali-Forte Paradox, Russellsches Paradox)
- ▶ **Axiomatisierungen** durch Zermelo (inkonsistent), später Fränkel (ZF), von Neumann, Gödel, Bernays
- ▶ **Axiome:** Extensionalität, Separation, Paarbildung, Vereinigung, Potenzmenge, Wohlfundiertheit, Ersetzung, Leere Menge, Unendlichkeit, Auswahl
 - ▶ Auswahlaxiom unabhängig vom Rest
- ▶ **Getypte Mengenlehre:** HOL
 - ▶ Mengen sind Prädikate sind Funktionen nach bool

Beispiel: Fahrzeug in der Ebene



- ▶ Bremszeit und Bremsstrecke:

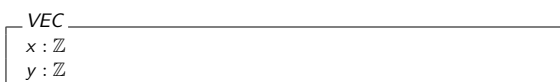
$$v(t) = v_0 - a_{brk} t \quad s(t) = v_0 t - \frac{a_{brk}}{2} t^2 \quad T = \frac{v_0}{a_{brk}} \quad S = \frac{v_0^2}{2a_{brk}}$$

- ▶ Modellierung in Z: Berechnung des Bremsweges

$$\frac{}{brk : \mathbb{N} \times \mathbb{N} \rightarrow \mathbb{N}} \quad \frac{}{\forall v, a : \mathbb{N} \bullet brk(v, a) = (v * v) \text{ div } (2 * a)}$$

Modellierung: Punkte und Polygone

Schematyp für Punkte (Vektoren):



Typ für Polygone und Strecken:

$$POLY == \{s : \text{seq } VEC \mid \#s > 3 \wedge \text{head } s = \text{last } s\}$$

$$SEG == VEC \times VEC$$

Addition und Skalarmultiplikation von Vektoren

$$\frac{}{add : VEC \times VEC \rightarrow VEC}$$

$$\frac{}{smult : R \times VEC \rightarrow VEC}$$

$$\frac{}{\forall p, q : VEC \bullet add(p, q) = (p.x + q.x, p.y + q.y)}$$

$$\frac{}{\forall n : R; p : VEC \bullet smult(n, p) = (n * p.x, n * p.y)}$$

Mehr zu Punkten und Polygonen

Durch eine Strecke definierte **linke Halbebene**

$$\frac{}{left : SEG \rightarrow \mathbb{P} VEC}$$

$$\frac{}{\forall a, b : VEC \bullet left(a, b) = \{p : VEC \mid (b.y - a.y) * (p.x - b.x) - (p.y - b.y) * (b.x - a.x) < 0\}}$$

Fläche eines Polygons:

$$\frac{}{sides : POLY \rightarrow \mathbb{P} SEG}$$

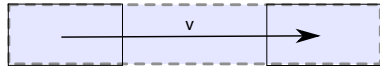
$$\frac{}{area : POLY \rightarrow \mathbb{P} VEC}$$

$$\frac{}{\forall p : POLY \bullet sides p = \{s : SEG \mid \langle s.1, s.2 \rangle \text{ in } p\}}$$

$$\frac{}{\forall p : POLY \bullet area p = \bigcap \{s : SEG \mid s \in sides p \bullet left s\}}$$

Bewegung von Polygonen

Anfangsposition



Endposition

Bewegung eines Polygons um einen Vektor

$$\text{move} : \text{POLY} \times \text{VEC} \rightarrow \text{POLY}$$

$$\forall p : \text{POLY}; v : \text{VEC} \bullet \text{move}(p, v) = (\lambda x : \text{VEC} \bullet \text{add}(x, v)) \circ p$$

Durch eine Bewegung überstrichene Fläche

$$\text{cov} : \text{POLY} \times \text{VEC} \rightarrow \mathbb{P} \text{VEC}$$

$$\forall p : \text{POLY}; v : \text{VEC} \bullet \text{cov}(p, v) = \bigcup \{ \tau : \mathbb{R} \mid 0 \leq \tau \leq 1 \bullet \text{area}(\text{move}(p, \tau * v)) \}$$

9 [15]

Der Autonome Roboter

RobotParam

cont : POLY

a_{brk} : ℤ

T : ℤ

Robot

RobotParam

vel : ℤ

ω : ℤ

v : VEC

o : VEC

a? : ℤ

δω? : ℤ

c : POLY

c = *move*(*cont*, *o*)

v = *cart*(*vel*, *ω*)

World

RobotParam

obs : ℙ VEC

10 [15]

Der Autonome Roboter in Bewegung

RobotMoves

Δ*Robot*

≡*World*

$$\text{vel}' = \text{vel} + a? * T$$

$$\omega' = \omega + \delta\omega? * T$$

$$o' = \text{add}(o, v')$$

► Wann werden Änderungen **effektiv**?

► Wann ist der Roboter **sicher**?

11 [15]

Der Autonome Roboter Brems

► Verhalten beim **Bremsen**:

RobotBrakes

Δ*Robot*

≡*World*

$$\text{vel}' = \text{vel} - a_{brk} * T$$

$$\omega' = \omega$$

$$o' = \text{add}(o, v')$$

► Invariante: **Bremsen** muß immer **sicher** sein.

12 [15]

Der Sichere Roboter: Anforderung

► **Jetzt** und in **unmittelbarer Zukunft** sicher

RobotSafeMove

RobotMoves

$$\text{cov}(c, v') \cap \text{obs} = \emptyset$$

► Sicheres Bremsen: Bremsweg frei

RobotSafeBrake

RobotBrakes

$$\text{cov}(c, \text{brk}(v, \omega, a_{brk})) \cap \text{obs} = \emptyset$$

► Sicher: Roboter kann sicher fahren oder bremsen

$$\text{RobotSafe} == \text{RobotSafeMove} \vee \text{RobotSafeBrake}$$

13 [15]

Der Sichere Roboter: Implementation

Sicheres Fahren: Weg ist frei, Bremsweg ist frei

RobotMovesSafely

Δ*Robot*

≡*World*

$$(\text{cov}(c, v') \cup \text{cov}(\text{move}(c, v'), \text{brk}(v', \omega', a_{brk}))) \cap \text{obs} = \emptyset$$

$$\text{vel}' = \text{vel} + a? * T$$

$$\omega' = \omega + \delta\omega? * T$$

$$o' = \text{add}(o, v')$$

Implementation des sicheren Roboterhaltens:

$$\text{RobotDrivesSafely} = \text{RobotMovesSafely} \vee \text{RobotBrakes}$$

Zu zeigen:

$$\text{RobotDrivesSafely} \Rightarrow \text{RobotSafe}$$

$$\text{RobotDrivesSafely} \Rightarrow \text{RobotSafe}'$$

14 [15]

Zusammenfassung

► Z basiert auf getypter **Mengenlehre**

► **Elemente** der Sprache:

- Axiomatische Definitionen
- Schema, Schemakalkül
- Mathematical Toolkit (Standardbücherei)

► **Modellbasierte** und **Zustandsbasierte** Spezifikationen

15 [15]