

Formale Modellierung
Vorlesung 11 vom 17.06.13: Die Z-Notation

Serge Autexier & Christoph Lüth

Universität Bremen

Sommersemester 2013

Fahrplan

- ▶ Teil I: Formale Logik
- ▶ Teil II: Spezifikation und Verifikation
 - ▶ Modellierung von Programmen
 - ▶ Die Z-Notation
 - ▶ Formale Modellierung mit der UML und OCL
- ▶ Teil III: Schluß

Das Tagesmenü

- ▶ Die Z-Notation
 - ▶ Grundlagen
 - ▶ Der Schemakalkül
 - ▶ Die Bücherei
- ▶ Das Beispiel
 - ▶ Der sichere autonome Roboter

Was ist Z?

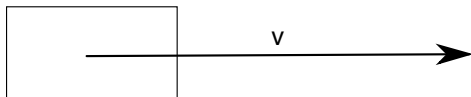
- ▶ Spezifikationsprache, basierend auf **getypter Mengenlehre**
 - ▶ Alles ist eine **Menge** (Mengen sind Typen)
 - ▶ Viel syntaktische Konvention
- ▶ Spezifikation von **imperativen** Programmen
 - ▶ **Zustand** und **Zustandsänderung** integraler Bestandteil
- ▶ **Entwickelt** Ende 80er, Oxford UCL und IBM UK

Mengenlehre

- ▶ Begründet 1874–1884 durch Georg Cantor (Naive Mengenlehre)
 - ▶ Leider inkonsistent (Burali-Forte Paradox, Russelsches Paradox)
- ▶ Axiomatisierungen durch Zermelo (inkonsistent), später Fränkel (ZF), von Neumann, Gödel, Bernays
- ▶ Axiome:
Extensionalität, Separation, Paarbildung, Vereinigung, Potenzmenge, Wohlfundiertheit, Ersetzung, Leere Menge, Unendlichkeit, Auswahl
 - ▶ Auswahlaxiom unabhängig vom Rest
- ▶ Getypte Mengenlehre: HOL
 - ▶ Mengen sind Prädikate sind Funktionen nach `bool`

Beispiel: Fahrzeug in der Ebene

Anfangsposition

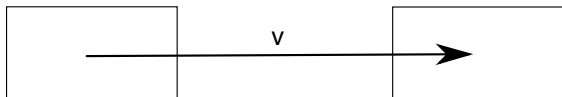


- Bremszeit und Bremsstrecke:

$$v(t) = v_0 - a_{brk} t \quad s(t) = v_0 t - \frac{a_{brk}}{2} t^2 \quad T = \frac{v_0}{a_{brk}} \quad S = \frac{v_0^2}{2a_{brk}}$$

Beispiel: Fahrzeug in der Ebene

Anfangsposition



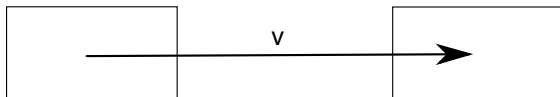
Endposition

- Bremszeit und Bremsstrecke:

$$v(t) = v_0 - a_{brk} t \quad s(t) = v_0 t - \frac{a_{brk}}{2} t^2 \quad T = \frac{v_0}{a_{brk}} \quad S = \frac{v_0^2}{2a_{brk}}$$

Beispiel: Fahrzeug in der Ebene

Anfangsposition



Endposition

- Bremszeit und Bremsstrecke:

$$v(t) = v_0 - a_{brk} t \quad s(t) = v_0 t - \frac{a_{brk}}{2} t^2 \quad T = \frac{v_0}{a_{brk}} \quad S = \frac{v_0^2}{2a_{brk}}$$

- Modellierung in \mathbb{Z} : Berechnung des Bremsweges

$$\left| \begin{array}{l} brk : \mathbb{N} \times \mathbb{N} \rightarrow \mathbb{N} \\ \hline \forall v, a : \mathbb{N} \bullet brk(v, a) = (v * v) \text{ div } (2 * a) \end{array} \right.$$

Modellierung: Punkte und Polygone

Schematyp für Punkte (Vektoren):

VEC

$x : \mathbb{Z}$

$y : \mathbb{Z}$

Typ für Polygone und Strecken:

$POLY == \{s : \text{seq } VEC \mid \#s > 3 \wedge \text{head } s = \text{last } s\}$

$SEG == VEC \times VEC$

Addition und Skalarmultiplikation von Vektoren

$add : VEC \times VEC \rightarrow VEC$

$smult : R \times VEC \rightarrow VEC$

$\forall p, q : VEC \bullet add(p, q) = (p.x + q.x, p.y + q.y)$

$\forall n : R; p : VEC \bullet smult(n, p) = (n * p.x, n * p.y)$

Mehr zu Punkten und Polygonen

Durch eine Strecke definierte **linke Halbebene**

$$\text{left} : \text{SEG} \rightarrow \mathbb{P} \text{VEC}$$

$$\forall a, b : \text{VEC} \bullet \text{left}(a, b) = \{p : \text{VEC} \mid (b.y - a.y) * (p.x - b.x) - (p.y - b.y) * (b.x - a.x) < 0\}$$

Fläche eines Polygons:

$$\text{sides} : \text{POLY} \rightarrow \mathbb{P} \text{SEG}$$

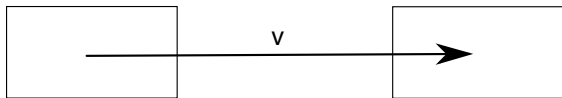
$$\text{area} : \text{POLY} \rightarrow \mathbb{P} \text{VEC}$$

$$\forall p : \text{POLY} \bullet \text{sides } p = \{s : \text{SEG} \mid \langle s.1, s.2 \rangle \text{ in } p\}$$

$$\forall p : \text{POLY} \bullet \text{area } p = \bigcap \{s : \text{SEG} \mid s \in \text{sides } p \bullet \text{left } s\}$$

Bewegung von Polygonen

Anfangsposition



Endposition

Bewegung eines Polygons um einen Vektor

$$\text{move} : POLY \times VEC \rightarrow POLY$$

$$\forall p : POLY; v : VEC \bullet \text{move}(p, v) = (\lambda x : VEC \bullet \text{add}(x, v)) \circ p$$

Durch eine Bewegung überstrichene Fläche

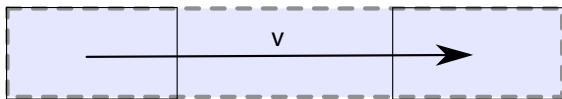
$$\text{cov} : POLY \times VEC \rightarrow \mathbb{P} VEC$$

$$\forall p : POLY; v : VEC \bullet$$

$$\text{cov}(p, v) = \bigcup \{ \tau : R \mid 0 \leq \tau \leq 1 \bullet \text{area}(\text{move}(p, \tau * v)) \}$$

Bewegung von Polygonen

Anfangsposition



Endposition

Bewegung eines Polygons um einen Vektor

$$\text{move} : POLY \times VEC \rightarrow POLY$$

$$\forall p : POLY; v : VEC \bullet \text{move}(p, v) = (\lambda x : VEC \bullet \text{add}(x, v)) \circ p$$

Durch eine Bewegung überstrichene Fläche

$$\text{cov} : POLY \times VEC \rightarrow \mathbb{P} VEC$$

$$\forall p : POLY; v : VEC \bullet$$

$$\text{cov}(p, v) = \bigcup \{ \tau : R \mid 0 \leq \tau \leq 1 \bullet \text{area}(\text{move}(p, \tau * v)) \}$$

Der Autonome Roboter

RobotParam

cont : POLY

a_{brk} : \mathbb{Z}

T : \mathbb{Z}

World

RobotParam

obs : \mathbb{P} VEC

Robot

RobotParam

vel : \mathbb{Z}

ω : \mathbb{Z}

v : VEC

o : VEC

a? : \mathbb{Z}

$\delta\omega?$: \mathbb{Z}

c : POLY

c = *move* (*cont*, *o*)

v = *cart* (*vel*, *ω*)

Der Autonome Roboter in Bewegung

RobotMoves

$\Delta Robot$

$\exists World$

$$vel' = vel + a? * T$$

$$\omega' = \omega + \delta\omega? * T$$

$$o' = add(o, v')$$

- ▶ Wann werden Änderungen **effektiv**?
- ▶ Wann ist der Roboter **sicher**?

Der Autonome Roboter Bremsst

- ▶ Verhalten beim Bremsen:

RobotBrakes

$\Delta Robot$

$\exists World$

$$vel' = vel - a_{brk} * T$$

$$\omega' = \omega$$

$$o' = add(o, v')$$

- ▶ Invariante: Bremsen muß immer sicher sein.

Der Sichere Roboter: Anforderung

- ▶ Jetzt und in unmittelbarer Zukunft sicher

RobotSafeMove

RobotMoves

$$\text{cov}(c, v') \cap \text{obs} = \emptyset$$

- ▶ Sicheres Bremsen: Bremsweg frei

RobotSafeBrake

RobotBrakes

$$\text{cov}(c, \text{brk}(v, \omega, a_{brk})) \cap \text{obs} = \emptyset$$

- ▶ Sicher: Roboter kann sicher fahren oder bremsen

$$\text{RobotSafe} == \text{RobotSafeMove} \vee \text{RobotSafeBrake}$$

Der Sichere Roboter: Implementation

Sicheres Fahren: Weg ist frei, Bremsweg ist frei

RobotMovesSafely

$\Delta Robot$

$\exists World$

$(cov(c, v') \cup cov(move(c, v'), brk(v', \omega', a_{brk}))) \cap obs = \emptyset$

$vel' = vel + a? * T$

$\omega' = \omega + \delta\omega? * T$

$o' = add(o, v')$

Implementation des sicheren Roboterhaltens:

$RobotDrivesSafely = RobotMovesSafely \vee RobotBrakes$

Zu zeigen:

$RobotDrivesSafely \Rightarrow RobotSafe$

$RobotDrivesSafely \Rightarrow RobotSafe'$

Zusammenfassung

- ▶ Z basiert auf getypter **Mengenlehre**
- ▶ **Elemente** der Sprache:
 - ▶ Axiomatische Definitionen
 - ▶ Schema, Schemakalkül
 - ▶ Mathematical Toolkit (Standardbücherei)
- ▶ **Modellbasierte** und **Zustandsbasierte** Spezifikationen